

工事数量総括表(本01)

工事名	R1馬土 鳴門池田線 美・脇助松 舗装工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
道路修繕		式		1			
道路土工		式		1			
掘削工		式		1			
掘削	土質:土砂,施工方法:オープンカット,押土: 無し,障害:無し,施工数量:5,000m3 未満	m3		200			
土砂等運搬	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		80			
舗装工		式		1			
舗装打換え工		式		1			
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装厚:5 0mm	m		120			
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚: 5cm	m2		800			
殻運搬	殻種別:舗装版破碎	m3		160			
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		160			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1馬土 鳴門池田線 美・脇助松 舗装工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
建設汚泥処分		m3		0.1			
下層路盤	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		800			
上層路盤	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2		800			
基層	材料種類:再生粗粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		800			
表層	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		800			
区画線工		式		1			
区画線工		式		1			
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		200			
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:破線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		50			
仮設工		式		1			
交通管理工		式		1			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1馬土 鳴門池田線 美・脇助松 舗装工事	事業区分 工事区分	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	道路維持・修繕 道路修繕	摘要
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減		摘要
交通誘導警備員 A		人日		10			
交通誘導警備員 B		人日		40			
直接工事費		式		1			
共通仮設		式		1			
共通仮設費(率計上)		式		1			
純工事費		式		1			
現場管理費		式		1			
工事原価		式		1			
一般管理費等		式		1			
工事価格		式		1			
消費税額及び地方消費税額		式		1			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 馬土 鳴門池田線 美・脇助松 舗装工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
工事費計		式		1			